

## Top Tec 4200 5W-30 Diesel



### Описание

Top Tec 4200 Diesel – это специальное, высокопроизводительное HC-синтетическое моторное масло для дизельных двигателей легковых автомобилей. Оснащенных сажевыми фильтрами, в том числе установленными дополнительно, а также без них, соответствующие экологическим нормам EURO IV. Применимо не только для автомобилей группы Audi и VW (за исключением TDI-двигателей R5 и V10 до 06.2006 года выпуска), но и для других моделей, таких марок, как BMW, Mercedes-Benz, Renault и т.д. Высококачественные HC-синтетические базовые масла в сочетании с современными присадками обеспечивают отличные моющие и антиизносные свойства. Снижает расход топлива и обеспечивает быструю прокачку по масляной системе. Значительно усилена стойкость базового масла к окислению и применен уникальный пакет присадок, полностью свободный от соединений серы, фосфора и хлора. Масло совместимо со специфическими системами нейтрализации и обеспечивает минимальные выбросы вредных веществ. Позволяет реализовывать интервалы замены масла от 30.000 до 50.000 км (либо раз в 2 года) – в зависимости от рекомендаций производителя двигателя.

Рекомендуется для двигателей, работающих на сжиженном или природном газе (CNG\LPG).

### Свойства

- отличная смазывающая устойчивость
- долгий срок жизни мотора
- отличное очистительное действие
- лёгкий ход мотора
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- быстрая прокачка при низких температурах
- снижает выхлоп вредных веществ
- снижает потребление топлива
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- проверенно на катализаторах и турбоагрегатах
- отличная защита от износа

### Спецификации и допуски

ACEA C3 • MB-Freigabe 229.51 • Porsche C30 • VW 507 00

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:**

ACEA C2 • API CF • BMW Longlife-01 (up to 2018) • BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-S1 • MB

229.31 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	70,0 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	12,2 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	173 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	232 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	6,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

### Сфера применения

Моторное масло для самых современных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также с интеркулерами. Специально предназначено для использования в высоконагруженных двигателях и для длительных интервалов смены масла. Для моторов EURO IV, оснащенных дополнительными

## Top Tec 4200 5W-30 Diesel

устройствами нейтрализации выхлопных газов.  
Моторное масло для дизельных двигателей легковых автомобилей группы Audi и VW (за исключением TDI-двигателей R5 и V10 до 06.2006 года выпуска), BMW, Mercedes-Benz, Renault и т.д.

### Применение

Необходимо соблюдать рекомендации производителей автомобилей.

### Внимание!

Максимальная эффективность, а также защита сажевого фильтра гарантируется только в несмешанном состоянии!

Предупреждение: при замене масла, объем отработанного масла не должно превышать более 5 % от общего объема в системе смазки двигателя.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2375
	D-RUS-UA
5 л пластиковая канистра	2376
	D-RUS-UA
60 л жестяная бочка	2377
	D-GB
205 л жестяная бочка	2343
	D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**